



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

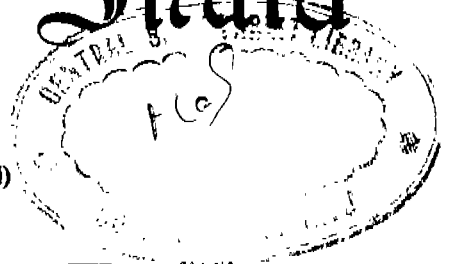
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY



सं. 334]

नई दिल्ली, बुधस्वतिवार, जून 28, 2001/आषाढ़ 7, 1923

No. 334]

NEW DELHI, THURSDAY, JUNE 28, 2001/ASADHA 7, 1923

नागर विमानन मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 28 जून, 2001

सा.का.नि. 485(अ).— वायुयान अधिनियम, 1934 (1934 का 22) की धारा 14 द्वारा यथा अपेक्षित वायुयान (..... संशोधन) नियम, 2001 का प्रारूप, भारत सरकार के नागर विमानन मंत्रालय की अधिसूचना सं. सा.का.नि. 92, दिनांक 23 जनवरी, 2001 के साथ भारत के राजपत्र भाग 2, खण्ड 3, उपखण्ड (i) दिनांक 17 फरवरी, 2001 में प्रकाशित किया गया था, जिसमें ऐसे सभी व्यक्तियों से, जिनके उससे प्रभावित होने की संभावना थी, राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से पैंतालीस दिनों के भीतर आक्षेप और सुझाव आमंत्रित किए गए थे ;

और उक्त प्रारूप नियमों पर कोई आक्षेप या सुझाव प्राप्त नहीं हुए हैं ;

अतः अब केन्द्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए वायुयान नियम, 1937 का और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात्:-

1. (1) उक्त नियमों का संक्षिप्त नाम वायुयान (..... संशोधन) नियम 2001 है ।
- (2) ये राजपत्र में अंतिम प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे ।

2. वायुयान नियम, 1937 में,

- (1) नियम 24 के स्थान पर, निम्नलिखित नियम रखा जाएगा, अर्थात् :-

"24 मादक और मनोसक्रिय पदार्थों का उपभोग करने पर प्रतिषेध - (1) कोई भी व्यक्ति जो किसी वायुयान पर पायलट, कमाण्डर, दिक्चालक, इंजीनियर, केबिन

- कर्मिदल या वायुयान के कर्मिदल के अन्य प्रचालक सदस्य के रूप में कार्य कर रहा है या ऐसा कार्य करने के प्रयोजन के लिए वायुयान में वहन किया जाता है, उड़ान के प्रारंभ से बारह घंटे के भीतर कोई मद्यसार पेय, शांति प्रदाय स्वापक या उत्तेजक औषधि या निर्मिति नहीं लेगा और न उसका उपयोग करेगा अथवा उड़ान के दौरान ऐसी कोई निर्मिति नहीं लेगा और न उसका उपयोग करेगा तथा कोई ऐसा व्यक्ति उक्त रूप में कार्य करते समय या वहन किए जाते समय मद्यता की दशा में नहीं रहेगा अथवा, उसके सांस, मूत्र या रक्त में ऐसा मद्यसार नहीं होगा जिसका पता लग सके अथवा ऐसी दशा में नहीं रहेगा जिसमें इस कारण से कि उसने कोई मद्यसार, शांति प्रदाय, स्वापक या उत्तेजक औषधि या निर्मिति ली है उसकी इस रूप में कार्य करने की सामर्थ्य नष्ट हो जाए, और कोई अन्य व्यक्ति मद्यता की दशा में वायुयान में न तो प्रवेश करेगा या न उसमें रहेगा ।
- (2) भारत में किसी वायु परिवहन सेवा का प्रचालन कर रहा कोई भी प्रचालक घरेलू वायुयान परिवहन सेवा के किसी वायुयान पर मद्यसार पेय नहीं परोसेगा और कोई यात्री ऐसी सेवा में जब वह वायुयान पर यात्रा कर रहा हो कोई मद्यसार पेय उपभोग नहीं करेगा ।
- (3) अनुज्ञप्तिधारी जब किसी ऐसे मनोसक्रिय पदार्थ के प्रभाव के अधीन हो जो कि कोई अनुज्ञप्ति और रेटिंग के विशेषाधिकारों के सुरक्षित और समुचित प्रयोग के लिए असमर्थ कर देता हो, अपने अनुज्ञप्ति और रेटिंग के विशेषाधिकारों का प्रयोग नहीं करेगा ।
- (4) अनुज्ञप्तिधारी पदार्थों के समस्यात्मक उपयोग में नहीं लगेंगे ।"

नियम 28 के स्थान पर निम्नलिखित नियम रखा जाएगा, अर्थात् :-

"28 वायुयान का अकेले नियंत्रण करने के लिए न्यूनतम आयु - 16 वर्ष से कम आयु वाला कोई भी व्यक्ति गतिमान वायुयान का अकेले नियंत्रण नहीं करेगा और कोई व्यक्ति किसी अन्य गतिमान वायुयान का अकेले नियंत्रण नहीं करवाएगा या अनुज्ञा नहीं देगा जब तक कि वह यह न जानता हो, या उसके पास यह विश्वास करने का युक्तियुक्त कारण न हो कि वह अन्य व्यक्ति 16 वर्ष की आयु पूर्ण कर चुका है ।";

3. नियम 38 में,

(i) नियम 38 को उपनियम (1) के रूप में पुनःसंख्यांकित किया जाएगा और इस प्रकार पुनर्संख्यांकित उपनियम (1) में, -

(क) खण्ड (च) के स्थान पर निम्नलिखित खण्ड रखा जाएगा अर्थात् :-

"उपकरण रेटिंग (वायुयान और हेलीकॉप्टरों के लिए);"

(ख) खण्ड (ज) के स्थान पर निम्नलिखित खण्ड से रखा जाएगा, अर्थात् :-

"छात्र उड़ान दिक्कालक अनुज्ञप्ति,";

(ग) खंड (त) और (थ) का लोप किया जाएगा;

(ii) उपनियम (1) के पश्चात् निम्नलिखित उपनियम अन्तःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :-

"(2) ज्येष्ठ वाणिज्यिक पायलट अनुज्ञप्ति (विमानों के लिए) को, जो कि खंड (घ) के अधीन विनिर्दिष्ट हैं और उड़ान अनुदेशक रेटिंग (ग्लाइडर और बैलूनों के लिए) को, जो उपनियम (1) के खंड (ज) में विनिर्दिष्ट है, केन्द्रीय सरकार द्वारा अधिसूचित करने की तारीख से दिया जाना बंद कर दिया जाएगा ।";

(4) नियम 38 क, में -

(i) खंड (5) का लोप किया जाएगा ;

(ii) खंड (6) में, "उड़ान रेडियो दूरभाष प्रचालक अनुज्ञप्तिधारक" शब्दों के स्थान पर निम्नलिखित शब्द रखे जाएंगे, अर्थात् :-

"यथास्थिति, उड़ान रेडियो दूरभाष प्रचालक अनुज्ञप्ति या उड़ान रेडियो दूरभाष प्रचालक अनुज्ञप्ति (निर्बंधित), के धारक"

(5) नियम 39क में,

(i) उपनियम (1) में,

(क) खंड (ड़) के स्थान पर निम्नलिखित खण्ड से रखा जाएगा, अर्थात् :-

"(इ) तात्त्विक जानकारी छिपाकर या गलत जानकारी के आधार पर अनुज्ञप्तियां प्राप्त करना या रेटिंग या वायुयान के प्रकार की रेटिंग या वायुयान के प्रकारों की रेटिंग का विस्तार प्राप्त करना या इनमें से किसी का भी नवीकरण प्राप्त करना, या";

(ख) खंड (इ) के पश्चात् निम्नलिखित खंड अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :-

"(च) अनुज्ञप्ति या रेटिंग में की गई प्रविष्टियों में अप्राधिकृत रूप से फेर फार या छेड़छाड़ करना,";

(ii) उपनियम 2 में, "वर्णित कोई अनुज्ञप्ति धारण करने" के स्थान पर निम्नलिखित शब्द रखे जाएंगे, अर्थात् :-

"वर्णित कोई अनुज्ञप्ति या रेटिंग धारण करने"

(6) नियम 39ग, के स्थान पर निम्नलिखित नियम से रखा जाएगा, अर्थात् :-

"39 ग, चिकित्सीय योग्यता निर्धारण और अनुज्ञप्तियों की विधिमान्यता की अवधि - चिकित्सीय योग्यता निर्धारण और अनुज्ञप्तियों के विभिन्न प्रवर्गों के बारे में विधिमान्यता की अवधि निम्नलिखित सारणी में यथा विनिर्दिष्ट होगी, अर्थात्

सारणी

क्रम संख्यांक	अनुज्ञप्ति का प्रवर्ग	चिकित्सीय योग्यता का निर्धारण की विधिमान्यता	अनुज्ञप्ति की विधिमान्यता
(1)	(2)	(3)	(4)
(i)	विमान सेवा परिवहन पायलट अनुज्ञप्ति (विमान या हेलिकॉप्टर) ज्येष्ठ वाणिज्यिक विमान पायलट अनुज्ञप्ति (विमान)	चिकित्सीय परीक्षा की तारीख से छः मास	दो वर्ष
(ii)	वाणिज्यिक पायलट अनुज्ञप्ति (विमान या हेलिकॉप्टर) छात्र उड़ान दिक्-चालक अनुज्ञप्ति, उड़ान दिक्चालक अनुज्ञप्ति, उड़ान रेडियो दूरभाष प्रचालक अनुज्ञप्ति, छात्र पायलट अनुज्ञप्ति (विमान	चिकित्सीय परीक्षा की तारीख से बारह मास	दो वर्ष

या हैलिकॉप्टर या ग्लाइडर या बैलून या
हल्के वायुयान) छात्र उड़ान इंजीनियर
अनुज्ञप्ति और उड़ान इंजीनियर अनुज्ञप्ति

- (iii) प्राइवेट पायलट अनुज्ञप्ति (वायुयान या हैलिकॉप्टर) पायलट अनुज्ञप्ति (ग्लाइडर बैलून और हल्के वायुयान) और उड़ान रेडियो दूरभाष प्रचालक अनुज्ञप्ति (निर्बंधित) चिकित्सीय परीक्षा की तारीख से चौबीस मास दस वर्ष

टिप्पण :- क्रम संख्यांक (ii) और (iii) में विनिर्दिष्ट अनुज्ञप्तियों के संबंध में चिकित्सीय योग्यता की विधिमान्यता की अवधि अनुज्ञप्ति के धारक की आयु चालीस वर्ष पूर्ण होने के पश्चात् घटा कर आधी कर दी जाएगी ।

(7) नियम 67 क में, उपनियम (16) के स्थान निम्नलिखित उपनियम से रखा जाएगा, अर्थात् :-

“(16) उड़ान रेडियो दूरभाष प्रचालक उस उड़ान का समय जिसके दौरान वह वास्तव में उड़ान रेडियो दूरभाष प्रचालक के कर्तव्यों का पालन करता है, अंकित करेगा ।”

(8) अनुसूची II में,

- (i) अनुभाग क में, पैरा 7 में, खंड क में “अनुज्ञप्ति या रेटिंग जारी करने के लिए आवेदन की तारीख के ठीक पूर्व दो वर्ष की अवधि के भीतर पूरी कर लेनी चाहिए,” शब्दों के स्थान पर निम्नलिखित शब्दों को रखा जाएगा ।

“इस अनुसूची के अधीन अनुज्ञप्ति रेटिंग या टाइप रेटिंग ढाई वर्ष की अवधि के भीतर अवश्य पूर्ण की जानी चाहिए”;

- (ii) अनुभाग (ड़) में, पैरा 1 में, खंड (ड़) में, उपखंड (ii), में “पचास नॉटिकल मील की उड़ान जिसमें दो पूर्ण विराम जिनमें विमान क्षेत्र पर कम से कम दो बार पूर्ण अवतरण किया हो और अन्य विमान क्षेत्र और एक विमान क्षेत्र से अन्य विमान क्षेत्र के लिए प्रस्थान किया हो” शब्दों के स्थान पर निम्नलिखित शब्द रखे जाएंगे, अर्थात् :-

“एक सौ पचास नाटिकल मील की उड़ान जिसके दौरान दो विभिन्न विमान क्षेत्रों में पूर्ण अवतरण किया गया हो”;

- (iii) अनुभाग (च) में, पैरा 1 में, खण्ड (इ) में, उपखण्ड (ii) के स्थान पर निम्नलिखित उपखण्ड रखा जाएगा, अर्थात् :-

“(ii) हेलीकॉप्टर या हेलीकॉप्टरों के अकेले अधिभोगी के रूप में पांच घंटे से अन्यून का देश के आर-पार उड़ान काल, जिसके अंतर्गत सौ नाटिकल मील अन्यून की ऐसी उड़ान सम्मिलित है जिसके दौरान दो भिन्न स्थानों पर, पूर्ण अवतरण किया गया हो यह उड़ान काल उपखण्ड (i) के अधीन अपेक्षित उड़ान काल में सम्मिलित किया जा सकेगा”;

- (iv) अनुभाग (ज) में, पैरा 1 में, खण्ड (च) में, “एक घंटे की औसत अवधि के लिए कम से कम आठ आरोहण जिसमें से” शब्दों के स्थान पर निम्नलिखित शब्द रखे जाएंगे, अर्थात् :-

“मुक्त बैलून के पायलट के रूप सोलह घंटे से अन्यून उड़ान काल जिसमें कम से कम आठ उड़ान और अवरोहण-”

- (v) अनुभाग (ट) में, -

(क) पैरा 1 में, खण्ड (इ) में :-

(क) “हेलीकॉप्टर के पायलट के रूप में 100 घंटे से अन्यून का उड़ान काल,” शब्दों और अंकों के स्थान पर निम्नलिखित शब्द रखे जाएंगे, अर्थात् :-

“हेलीकॉप्टर या हेलीकॉप्टर के पायलट के रूप में एक सौ पचास घंटों से अन्यून का उड़ान काल”

- (ख) उपखण्ड (iii) के पश्चात् और परंतुक से पूर्व निम्नलिखित उपखण्ड रखा जाएगा, अर्थात् :-

“(iv) उपस्कर अनुदेश समय दस घंटे से अन्यून नहीं होगा जिसमें अनुदेश आधार समय पांच घंटे से अन्यून नहीं हो सकेगा”;

- (ख) पैरा 6 में खण्ड (ii) में, “ऐसे किसी हेलीकॉप्टर के जो उसकी अनुज्ञप्ति के वायुयान रेटिंग में दर्ज किया गया है, समादेशक पायलट या सह-पायलट के रूप में कार्य करेगा” शब्दों के स्थान पर निम्नलिखित शब्द रखे जाएंगे, अर्थात् :-

"ऐसे किसी हेलीकॉप्टर जिसका कुल अधिकतम वजन 5,700 किलोग्राम से अधिक न हो, और जो उसकी अनुज्ञप्ति की वायुयान रेटिंग में दर्ज किया गया है के समादेशक पायलट के रूप में और किसी अन्य हेलीकॉप्टर जहां सह-पायलट अपेक्षित है सह-पायलट के रूप में कार्य करेगा:"

- (vi) अनुभाग ठ में, खण्ड (छ) में, को टिप्पण के पश्चात् खण्ड (छ) को टिप्पण 1 के रूप में पुनर्संख्यांकित किया जाएगा और इस प्रकार पुनर्संख्यांकित टिप्पण 1 के पश्चात् निम्नलिखित टिप्पण रखा जाएगा, अर्थात् :-

"टिप्पण 2 :- केन्द्रीय सरकार द्वारा अधिसूचित की जाने वाली तारीख से ज्येष्ठ वाणिज्यिक लाइसेंस (विमान) जारी किया जाना बंद कर दिया जाएगा किन्तु इसकी विधिमान्यता नवीकरण और विशेषाधिकारों से संबंधित उपबंध केन्द्रीय सरकार सूचना द्वारा अधिसूचित की जाने वाली तारीख तक प्रवृत्त रहेंगे ।"

- (vii) खंड ड -

(क) पैरा 1 में

(क) खंड (ड) में, उपखंड (i) के नीचे के टिप्पण के स्थान पर निम्नलिखित टिप्पण रखा जाएगा, अर्थात् :-

"टिप्पण:- जहाँ उड़ान मैन्युअल के उपखंडों के अनुसरण में सह पायलट के साथ वायुयान का प्रचालन, अनुज्ञप्ति जारी करने के लिए अपेक्षित है वहाँ लाइसेंस जारी करने के लिए अपेक्षित कुल उड़ान समय में पचास प्रतिशत से अनधिक सह पायलट उड़ान समय अपेक्षित कुल समय में जोड़ दिया जाएगा, किन्तु लाइसेंस जारी करने के लिए अपेक्षित समादेशक पायलट उड़ान अनुभव में सह पायलट उड़ान समय को पचास प्रतिशत से अनधिक सह पायलट उड़ान समय अनुदेष्टा के अधीन नहीं जोड़ा जाएगा और लाइसेंस को जारी करने के लिए अपेक्षित कुल उड़ान समय जारी करने के लिए दिए गए कुल उड़ान समय में ऐसा उड़ान समय पूरा जोड़ा जाएगा ।";

(ख) खंड (छ) में, " के प्रकार के विमान पर" शब्दों के स्थान पर निम्नलिखित शब्द रखे जाएंगे, अर्थात् :-

"बहु इंजन प्रकार के विमान पर"

- (ग) खंड (छ) के नीचे टिप्पण में -

(1) “विमान के प्रकार (प्रकारों) पर” शब्दों, और अक्षरों के स्थान पर निम्नलिखित शब्द रखे जाएंगे, अर्थात् :-

“यथास्थिति बहु इंजन विमान या विमानों के प्रकार या प्रकारों पर”

(2) “कम से कम एक विमान पर” शब्दों के स्थान पर निम्नलिखित शब्द प्रतिस्थापित किए जाएंगे, अर्थात् :-

“कम से कम एक ऐसे बहु इंजन विमान पर”

(ख) पैरा 3 में, खंड (ग) के पश्चात् निम्नलिखित खंड और टिप्पण रखा जाएगा, अर्थात्

“(घ) आशयित उड़ान की तारीख के बारह माह के भीतर अनुज्ञप्ति में प्रविष्ट किए गए बहु इंजन विमान पर उपकरण रेटिंग उड़ान परीक्षण संतोषजनक रूप से पूरा कर लिए जाने पर ।

“टिप्पण :- विमान सेवा परिवहन पायलट अनुज्ञप्ति (वायुयान) को धारण करने वाले ऐसे आवेदक, जिनकी अनुज्ञप्ति में वायुयान टाइपराइटिंग में केवल एक इंजन वायुयान प्रविष्ट किए गए हैं, अनुज्ञप्ति का, अनुज्ञप्ति में प्रविष्ट एक इंजन वायुयान या वायुयानों का उड़ान परीक्षण का संतोषजनक रूप से पूरा कर लेने के आधार पर, 31 दिसंबर, 2001 तक नवीकरण कराने में सक्षम होंगे ।”;

(ग) पैरा 6 में,

(क) खंड (ख) का लोप किया जाएगा ;

(ख) खंड (ग) को खंड (ख) के रूप में पुनर्संख्यांकित किया जाएगा ;

(ग) इस प्रकार पुनर्संख्यांकित खंड (ख) में, दूसरे परन्तुक के पश्चात् निम्नलिखित परन्तुक रखा जाएगा, अर्थात् :-

“परन्तु यह भी कि सभी आईएफआर उड़ानों के लिए समादेशक पायलट या सह पायलट के रूप में उसके पास चालू उपकरण रेटिंग होना भी अपेक्षित है ।”;

(viii) अनुभाग ६ में, -

(क) पैरा 1 में,-

(क) खंड (इ) में, उपखंड (v) के नीचे टिप्पण के स्थान पर निम्नलिखित टिप्पण को रखा जाएगा, अर्थात् :-

“टिप्पण :- जहाँ उड़ान मैन्युअल के उपबंधों के अनुसरण में सह पायलट के साथ हेलिकॉप्टर का प्रचालन अपेक्षित है वहाँ अनुज्ञप्ति जारी करने के लिए अपेक्षित कुल उड़ान समय में पचास प्रतिशत से अनधिक सह पायलट उड़ान समय कुल उड़ान समय में अपेक्षित कुल समय में जोड़ा दिया जाएगा, किन्तु अनुज्ञप्ति जारी करने के लिए अपेक्षित समादेशक पायलट उड़ान अनुभव में सह पायलट उड़ान समय को पचास प्रतिशत से अनधिक सह पायलट समय अनुद्देश्य के अधीन नहीं जोड़ा जाएगा और अनुज्ञप्ति को जारी करने के लिए अपेक्षित कुल उड़ान समय जारी करने के लिए दिए गए कुल उड़ान समय में ऐसा उड़ान समय पूरा जोड़ा जाएगा।”;

(ख) खंड (छ) में, “ के प्रकार के हेलिकॉप्टर पर” शब्दों के स्थान पर निम्नलिखित शब्द प्रतिस्थापित किए जाएंगे, अर्थात् :-

“बहु इंजन प्रकार के विमान पर”

(ग) खंड (छ) के नीचे टिप्पण में, खंड (ख) के नीचे दिए गए टिप्पण में,-

(1) “हेलिकॉप्टर के प्रकार (प्रकारों) पर” शब्दों, और अक्षरों के स्थान पर निम्नलिखित शब्द रखे जाएंगे, अर्थात् :-

“यथास्थिति बहु इंजन हेलिकॉप्टर या हेलिकॉप्टरों के प्रकार या प्रकारों पर”

(2) “कम से कम एक ऐसी किस्म के हेलिकॉप्टर का हाल का उड़ान अनुभव हो” शब्दों के स्थान पर निम्नलिखित शब्द रखे जाएंगे, अर्थात् :-

“कम से कम पांच घंटों का समादेशक पायलट के रूप में या दस घंटों का सह पायलट के रूप में ऐसे एक बहु इंजन प्रकार का हाल का उड़ान अनुभव हो”;

(ख) पैरा 3 में, खंड (ग) के पश्चात् निम्नलिखित खंड और टिप्पण रखा जाएगा, अर्थात् :-

“(घ) आशयित उड़ान की तारीख के बारह माह के भीतर अनुज्ञप्ति में प्रविष्ट किए गए बहु इंजन विमान पर रेटिंग उड़ान परीक्षा के संतोषजनक रूप से पूरा करने पर”;

“ऐसे विमान परिवहन पायलट अनुज्ञप्ति (हेलिकॉप्टर) के धारक आवेदक, जिनकी अनुज्ञप्ति पर वायुयान रेटिंग में केवल एक इंजन वाला हेलिकॉप्टर ही प्रविष्ट है,

अपनी अनुज्ञप्तियाँ 31 दिसंबर, 2001 तक अनुज्ञप्ति में प्रविष्ट एकल इंजन हैलिकॉप्टर प्रकार पर संतोषप्रद उपकरण रेटिंग उड़ान परीक्षण के आधार पर नवीकृत कराने में समर्थ होंगे ।”

(ग) पैरा 6 में,-

- (क) खंड (ख) का लोप किया जाएगा ;
- (ख) खंड (ग) का खंड (ख) के रूप में पुनर्संख्यांकित किया जाएगा ;
- (ग) इस प्रकार पुनर्संख्यांकित खंड (ख) में, दूसरे परंतुक के पश्चात् निम्नलिखित परंतुक अन्तर्विष्ट किया जाएगा, अर्थात् :-

“परंतु यह और कि उपकरण उड़ान नियम (वायुयान नियम, 1937 की अनुसूची (4) में विनिर्दिष्ट) के अधीन सभी उड़ान के लिए वायुयान समादेशक पायलट या सह पायलट के लिए अपेक्षित चालू उपकरण रेटिंग भी अपेक्षित है ।”

(ix) अनुभाग (ण) में, पैरा 5 के अंतिम परंतुक के पश्चात् निम्नलिखित परंतुक रखा जाएगा, अर्थात् :-

“परंतु यह और भी कि पूर्व अभिकथित किसी बात के होते हुए भी, किसी बहु इंजन वायुयान के किसी उपकरण रेटिंग का धारक अपने लाइसेंस में वायुयान की रेटिंग में किसी एकल इंजन वायुयान का उपस्कर रेटिंग में, के विशेषाधिकारों का प्रयोग कर सकेगा ।”

(x) अनुभाग (द) में, पैरा 1 में, खंड (ग) में, उपखंड (i) (ख) में

“किसी सहायक उड़ान अनुदेशक की हैसियत में” शब्दों के स्थान पर निम्नलिखित शब्द रखे जाएंगे, अर्थात् :-

“किसी सहायक उड़ान अनुदेशक या रक्षा बलों की सेवा में अर्हता प्राप्त उड़ान अनुदेशक की हैसियत में”

(xi) अनुभाग (घ) में, पैरा 4, के पश्चात् निम्नलिखित टिप्पण रखा जाएगा, अर्थात् :-

“टिप्पण :- केन्द्रीय सरकार द्वारा अधिसूचित की जाने वाली तारीख से उड़ान अनुदेशक रेटिंग (ग्लाइडर) मंजूर किया जाना बंद कर दिया जाएगा किन्तु रेटिंग की विधिमान्यता नवीकरण और विशेषाधिकारों से सम्बद्ध उपबंध केन्द्रीय सरकार द्वारा अधिसूचित की जाने वाली तारीख तक प्रवृत्त रहेंगे ।”

(xii) अनुभाग न में, पैरा 4 के पश्चात् निम्नलिखित टिप्पण रखा जाएगा, अर्थात् :-

"टिप्पण :- केन्द्रीय सरकार द्वारा अधिसूचित की जाने वाली तारीख से उड़ान अनुदेशक रेटिंग (बैलून) मंजूर करना बंद कर दिया जाएगा किन्तु रेटिंग की विधिमान्यता नवीकरण और विशेषाधिकारों से सम्बद्ध उपबंध केन्द्रीय सरकार द्वारा अधिसूचित की जाने वाली तारीख तक प्रवृत्त रहेंगे ।"

(xiii) अनुभाग फ में, पैरा 1 में, -

(क) खण्ड (ड) के स्थान पर, निम्नलिखित खण्ड रखा जाएगा, अर्थात् :-

"(ड) अनुभव (i) - आवेदक ने, महानिदेशक को स्वीकार्य दो सौ घंटे उड़ान समय जिसमें तीस घंटे से अनधिक रात्रि उड़ान भी सम्मिलित है से अनधिक उड़ान दिक्चालक के कर्तव्यों का पालन पूर्ण कर लिया हो, जिसमें वायुयान क्रॉस कन्ट्री उड़ानों में लगा हो ;

(ii) जब आवेदक ने महानिदेशक को स्वीकार्य किसी ऐसे वायुयान में, दो सौ घंटे से अन्यून उड़ान काल से अनधिक पूरा कर लिया है ऐसा अनुभव भी उपखंड (i) के प्रयोजन के लिए सौ घंटे क्रॉस कन्ट्री उड़ान की सीमा तक, विचार किया जाएगा ;

(iii) आवेदक स्पष्ट रूप से वायुयान की उड़ान में स्थिति का संतोषप्रद निर्धारण करने का और वह उस सूचना का वायुयान के दिक्चालन में निम्नलिखित रूप से उपयोग करने का साक्ष्य प्रस्तुत करेगा :-

(क) रात्रि में - जिस पर खगोलीय संप्रेक्षण पच्चीस घंटे से कम न हो ; और

(ख) दिन में - आत्मनिर्भर या बाह्यनिर्देशित विमानचालन पद्धतियों के संयोजन में खगोलीय संप्रेक्षण द्वारा पच्चीस घंटे से अन्यून ।

(ख) खंड (घ) के स्थान पर निम्नलिखित खंड रखा जाएगा, अर्थात् :-

"(घ) कौशल - आवेदक के, आवेदन की तारीख के ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधिमक के भीतर, रात और दिन की उड़ान में उड़ान दिक्चालक के विशेषाधिकार के लिए क्षमता की मात्रा सहित वायुयान के उड़ान दिक्चालक के रूप में कार्य करने की योग्यता प्रदर्शित करनी होगी, जिसके दौरान उसे निम्न बातों का प्रदर्शन करना चाहिए :-

(i) अच्छे निर्णय और विमान चालन कौशल का प्रयोग ;

(ii) वैमानिक ज्ञान का उपयोग;

- (iii) किसी संपूर्ण कर्मिंदल के भाग के रूप में सभी कर्तव्यों का पालन ;
- (iv) अन्य उड़ान कर्मिंदल सदस्यों के साथ प्रभावी रूप से संपेक्षण ।”;

(xiv) अनुभाग व में, पैरा 2 के स्थान पर निम्नलिखित पैरा रखा जाएगा, अर्थात् :-

“2. विधिमान्यता - विधिमान्यता की अवधि अनुज्ञप्ति जारी किए जाने या उसके नवीकरण की तारीख से प्रारम्भ होगी । अनुज्ञप्ति, इसमें इसके पश्चात् पैरा 3, में नियत की गई नवीकरण की अपेक्षाओं के अनुपालन के अधीन रहते हुए जो नियम 39(ग) में विनिर्दिष्ट की गई है, अवधि के लिए विधिमान्य होगी ।”;

(xv) अनुभाग 10 में, पैरा 2 के स्थान पर निम्नलिखित पैरा रखा जाएगा, अर्थात् :-

“2. विधिमान्यता - विधिमान्यता की अवधि अनुज्ञप्ति जारी किए जाने या उसके नवीकरण की तारीख से प्रारम्भ होगी । अनुज्ञप्ति, इसमें इसके पश्चात् पैरा 3, में नियत की गई नवीकरण की अपेक्षाओं के अनुपालन के अधीन रहते हुए जो नियम 39 (ग) में विनिर्दिष्ट की गई है, अवधि के लिए विधिमान्य होगी ।”;

(xvi) अनुभाग म में, पैरा 4 के स्थान पर निम्नलिखित पैरा रखा जाएगा, अर्थात् :-

“4. विशेषाधिकार- अनुज्ञप्ति में पृष्ठांकनों के अधीन रहते हुए उड़ान रेडियोफोन प्रचालक अनुज्ञप्ति के धारक का विशेषाधिकार यह होगा कि वह नियम 63 के अनुसार रेडियो साधित्र से सज्जित किसी वायुयान पर उड़ान रेडियो टेलिफोन प्रचालक के रूप में कार्य करे जिसमें रेडियो उपकरण जब संचार रेडियो टेलिफोन द्वारा हो सम्मिलित है, किन्तु अनंतिम अनुज्ञप्ति का धारक सभी समयों पर, उड़ान रेडियो टेलिफोन प्रचालक अनुज्ञप्ति के धारक किसी व्यक्ति के पर्यवेक्षण के अधीन प्रचालन करेगा ।”;

(xvii) अनुभाग न और ड दोनों में, पैरा 5 के स्थान पर निम्नलिखित पैरा रखा जाएगा, अर्थात् :-

“5. वायुयान रेटिंग का विस्तार -- किसी अतिरिक्त प्रकार के वायुयान को सम्मिलित करने के लिए वायुयान रेटिंग के विस्तार के लिए किसी आवेदक से यह अपेक्षा होगी कि वह निम्नलिखित साक्ष्य प्रस्तुत करे --

- (i) पैरा 1 (घ) में यथावर्णित वायुयान और इंजन की लिखित परीक्षा उत्तीर्ण करने और समुचित पर्यवेक्षण के अधीन इस प्रकार के वायुयान उड़ान या निम्नलिखित के संबंध में अनुमोदित उड़ान अनुरूपक में उड़ान का अनुभव प्राप्त किया हो, अर्थात् :-

- (क) सामान्य उड़ान प्रक्रिया और उड़ान की सभी स्थितियों के दौरान युक्ति चालन करना ;
- (ख) असामान्य और आपातकालीन प्रक्रियाएं और उपस्कर जैसे विद्युत प्लॉट, पद्धति और एयर फ्रेम के खराब होने या ठीक कार्य न करने की दशा में युक्ति चालन;
- (ग) जहां लागू हो, उपकरण प्रक्रियाएं, जिसमें उपकरण आसन्नता, भी सम्मिलित हैं और सामान्य, असामान्य, आपातकालीन दशाओं के अधीन आसन्नता की चूक और अवतरण प्रक्रियाएं जिसमें छलपूर्ण इंजन की विफलता भी सम्मिलित है ;
- (घ) कर्मीदल असमर्थता के लिए प्रक्रियाएं और कर्मीदल में समन्वयन जिसमें पायलट के कार्यों का आबंटन ; कर्मीदल का सहकार और जांच पड़ताल सूची का उपयोग भी है ; और
- (ii) उस वायुयान के प्रकार के संबंध में पैरा 1(ज) के अनुसार दिन और रात का साधारण उड़ान परीक्षण को संतोषप्रद रूप से पूर्ण कर लिया है, वायुयान की रेटिंग का विस्तार चाहा गया है, ऐसे उड़ान परीक्षण वायुयान रेटिंग के विस्तार के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छः मास की अवधि में पूर्ण कर लिए होंगे,"
- (xviii) प्रत्येक अनुभाग ट और ड दोनों में, पैरा 5 के स्थान पर निम्नलिखित पैरा प्रतिस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :-
- "5 वायुयान रेटिंग का विस्तार - किसी अतिरिक्त प्रकार के हेलीकॉप्टर को सम्मिलित करने के लिए वायुयान रेटिंग के विस्तार के लिए किसी आवेदक से यह अपेक्षा होगी कि वह निम्नलिखित का साक्ष्य प्रस्तुत करे, अर्थात् :-
- (i) पैरा 1 (घ) में वर्णित वायुयान और इंजन की लिखित परीक्षा उत्तीर्ण करने और समुचित पर्यवेक्षण के अधीन इस प्रकार के वायुयान उड़ान या निम्नलिखित के संबंध में अनुमोदित उड़ान अनुरूपक में उड़ान का अनुभव प्राप्त किया हो, अर्थात् :-
- (क) सामान्य उड़ान प्रक्रिया और उड़ान की सभी स्थितियों के दौरान युक्तिचालन करना;
- (ख) उपस्कर जैसे विद्युत प्लॉट, पद्धति और एयर फ्रेम के खराब होने या ठीक कार्य न करने की दशा में और युक्ति चालन ;

(ग) जहां लागू हो, उपकरण प्रक्रियाएं जिसमें उपकरण आसन्नता भी सम्मिलित हैं और सामान्य, असामान्य और आपातकालीन दशाओं के अधीन आसन्नता की चूक और अवतरण प्रक्रियाएं जिसमें छलपूर्ण इंजन की विफलता भी सम्मिलित है ;

(घ) कर्मी दल असमर्थता के लिए प्रक्रियाएं और कर्मीदल में समन्वयन जिसमें पायलट के कार्यों का आबंटन भी सम्मिलित है ; कर्मी दल का सहकार और जांच पड़ताल सूची का उपयोग भी है ; और

(ii) उस वायुयान के प्रकार के संबंध में पैरा 1(ज) के अनुसार दिन और रात का साधारण उड़ान परीक्षण को संतोषप्रद रूप से पूर्ण कर लिया है, वायुयान की रेटिंग का विस्तार चाहा गया है, ऐसे उड़ान परीक्षण वायुयान रेटिंग के विस्तार के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छः मास की अवधि में पूर्ण कर लिए होंगे,";

[फा. सं. ए.सी.-11012/1/99-ए]

सनत कौल, संयुक्त सचिव

टिप्पण :— मूल नियम अधिसूचना संख्या वी-26 तारीख 26 मार्च, 1937 को प्रकाशित किए गए और तत्पश्चात् निम्नलिखित द्वारा संशोधित किया गया :-

- (i) भारत के राजपत्र भाग II, खण्ड 3, उपखण्ड (i) में प्रकाशित अधिसूचना संख्यांक सांकांनि० 1238, तारीख 08-09-1962 ;
- (ii) भारत के राजपत्र भाग II, खण्ड 3, उपखण्ड (i) में प्रकाशित अधिसूचना संख्यांक सांकांनि० 1118, तारीख 05-08-1977 ;
- (iii) भारत के राजपत्र भाग II, खण्ड 3, उपखण्ड (i) में प्रकाशित अधिसूचना संख्यांक सांकांनि० 2197, तारीख 29-09-1980 ;
- (iv) भारत के राजपत्र भाग II, खण्ड 3, उपखण्ड (i) में प्रकाशित अधिसूचना संख्यांक सांकांनि० 637 (अ), तारीख 04-10-1993 ;
- (v) भारत के राजपत्र भाग II, खण्ड 3, उपखण्ड (i) में प्रकाशित अधिसूचना संख्यांक सांकांनि० 20 (अ), तारीख 12-01-1994 ;

MINISTRY OF CIVIL AVIATION
NOTIFICATION

New Delhi, the 28th June, 2001

G.S.R. 485(E).— WHEREAS the draft of the Aircraft (Amendment) Rules, 2001, was published as required by section 14 of the Aircraft Act, 1934 (22 of 1934) in the Gazette of India, Part II, Section 3, Sub-section (i) dated the 17th February, 2001 with the notification of the Government of India in the Ministry of Civil Aviation No. GSR 92 dated the 23rd January, 2001 inviting objections and suggestions from all persons likely to be affected thereby;

And WHEREAS no objections or suggestions have been received on the said draft rules ;

Now, THEREFORE, in exercise of the powers conferred by Section 5 of the said Act, the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Aircraft Rules, 1937, namely :—

1. (1) These rules may be called the Aircraft (Amendment) Rules, 2001.

(2) They shall come into force on the date of their final publication in the Official Gazette.

2. In the Aircraft Rules, 1937, --

(1) for rule 24, the following rule shall be substituted, namely:—

"24. Prohibition on consumption of intoxicating and psychoactive substances - (1) No person acting as, or carried in aircraft for the purpose of acting as pilot, commander, navigator, engineer, cabin crew or other operating member of the crew thereof, shall have taken or used any alcoholic drink, sedative, narcotic or stimulant drug or preparation within twelve hours of the commencement of the flight or take or use any such preparation in the course of the flight, and no such person shall, while so acting or carried, be in a state of intoxication or have detectable blood alcohol whatsoever in his breath, urine or blood alcohol analysis or in a state in which by reason of his having taken any alcoholic, sedative, narcotic or stimulant drug or preparation, his capacity so to act is impaired, and no other person while in a state of intoxication shall enter or be in aircraft.

(2) No operator operating a domestic air transport service in India shall serve any alcoholic drink on board such an air transport service and no passenger travelling on such a service shall consume any alcoholic drink while on board;

(3) The holders of licences shall not exercise the privileges of their licences and related ratings while under the influence of any psychoactive substance which might render them unable to safely and properly exercise the privileges of the licences and ratings;

(4) The holders of licences shall not engage in problematic use of substances.";

(2) for rule 28, the following rule shall be substituted, namely :-

"28. Minimum age for sole control of aircraft - No person being under 16 years of age shall have sole control of an aircraft in motion and no person shall cause or permit any other person to have sole control of an aircraft in motion unless he knows or has reasonable cause to believe such other person to have attained the age of 16 years.";

(3) in rule 38, --

(i) rule 38 shall be renumbered as sub-rule (1) thereof, and in sub-rule (1) so renumbered,-

(a) for clause (f), the following clause shall be substituted, namely:-

"Instrument Rating (for aeroplanes and helicopters),";

(b) for clause (j), the following clause shall be substituted, namely :-

"Student Flight Navigator's Licence,";

(c) clauses (p) and (q) shall be omitted;

(ii) after sub-rule (1), the following sub-rule shall be inserted, namely:-

"(2) The Senior Commercial Pilot's Licence (for aeroplanes) specified under clause (d) and the Flight Instructor's Rating (for gliders and for balloons) specified under clause (h) of sub-rule (1) shall cease to be granted with effect from a date to be notified by the Central Government.";

(4) in rule 38A, --

(i) clause (5) shall be omitted;

(ii) in clause (6), ~~for the words~~ "holding a Flight Radio Telephone Operator's Licence", the following words shall be substituted, namely :-

"holding a Flight Radio Telephone Operator's Licence or Flight Radio Telephone Operator's Licence (Restricted), as the case may be,";

(5) in rule 39A,-

(i) in sub-rule (1),

(a) for clause (e), the following clause shall be substituted, namely :-

"(e) has obtained the licence, rating, aircraft type rating or extension of aircraft type rating, or renewal of any of them, by suppression of material information or on the basis of wrong information, or";

(b) after clause (e), the following clause shall be inserted, namely :-

"(f) has unauthorisedly varied or tampered with the particulars entered in a licence or rating,";

(ii) in sub-rule (2), for the words "any licence mentioned in", the following words shall be substituted, namely:-

"any licence or rating mentioned in";

(6) for rule 39C, the following rule shall be substituted, namely:-

"39C. Period of validity of Medical Fitness Assessment and Licences - The period of validity of medical fitness assessment and licence in respect of various categories of licences shall be as specified in the following table, namely:-

Table

Serial number	Category of licence	Validity of medical fitness assessment	Validity of licence
(1)	(2)	(3)	(4)
(i)	Airline Transport Pilot's Licence (aeroplanes or helicopters) Senior Commercial Pilot's Licence (aeroplanes)	six months from the date of medical examination	Two years
(ii)	Commercial Pilot's Licence (aeroplanes or helicopters), Student Flight Navigator's Licence, Flight Navigator's Licence, Flight Radio Telephone Operator's Licence, Student Pilot's Licence (aeroplanes or helicopters or gliders or balloons or microlight aircraft), Student Flight Engineer's Licence and Flight Engineer's Licence	Twelve months from the date of medical examination	Five years
(iii)	Private Pilot's Licence (aeroplanes or helicopters) Pilot's Licence (gliders, balloons and microlight aircraft) and Flight Radio Telephone Operator's Licence (Restricted)	Twenty-four months from the date of medical examination	Ten Years

Note- The period of validity of medical fitness in respect of the licences specified against (ii) and (iii) shall be reduced to half after the holder of the licence has attained the age of forty years.";

(7) in rule 67A, for sub-rule (16), the following sub-rule shall be substituted, namely :-

"(16) A Flight Radio Telephone Operator shall log the flight time during which he actually performs the duties of a Flight Radio Telephone Operator.";

(8) in Schedule II, —

(i) in Section A, in paragraph 7, in clause (a), for the words "licence or rating under this Schedule must be completed within a period of two years", the following words shall be substituted, namely :-

"licence, rating or type rating under this Schedule must be completed within a period of two and a half years" ;

(ii) in Section E, in paragraph 1, in clause (e), in sub-clause (ii), for the words "fifty nautical miles in the course of which not less than two full stop landings shall have been made at an aerodrome other than the aerodrome of departure", the following words shall be substituted, namely :-

"one hundred and fifty nautical miles in the course of which full stop landings at two different aerodromes shall have been made";

(iii) in Section F, in paragraph 1, in clause (e), for sub-clause (ii), the following sub-clause shall be substituted, namely :-

"(ii) not less than five hours of cross-country flight time as the sole occupant of helicopter or helicopters including a flight of not less than one hundred nautical miles in the course of which full stop landings at two different points shall have been made. This flight time may be included in the flight time required under sub-clause (i)" ;

(iv) in Section H, in paragraph 1, in clause (f), for the words "not less than eight ascents of an average duration of one hour each of which.", the following words shall be substituted, namely, :-

"not less than sixteen hours of flight time as a pilot of free balloons including at least eight launches and ascents of which—"

(v) in Section K,—

(a) in paragraph 1, in clause (e),—

(A) for the words and figures "pilot of a helicopter not less than 100 hours of flight time", the following words shall be substituted, namely :—

"pilot of helicopter or helicopters not less than one hundred and fifty hours of flight time" ;

(B) after sub-clause (iii) and before the proviso, the following sub-clause shall be inserted,—namely:—

"(iv) not less than ten hours of instrument instruction time of which not less than five hours may be instrument ground time";

(b) in paragraph 6, in clause (ii), for the words "to act as pilot-in-command or co-pilot of any helicopter which is entered in the aircraft rating of his licence:", the following words shall be substituted, namely:—

"to act, as pilot-in-command of any helicopter having an all up weight not exceeding 5,700 kgs and as co-pilot of any helicopter where a co-pilot is required to be carried, which is entered in the aircraft rating of his licence:";

(vi) in Section L, the Note after clause (g) shall be renumbered as Note 1 and after Note 1 so renumbered, the following Note shall be inserted, namely:—

"Note 2:— The Senior Commercial Pilot's Licence (aeroplanes) shall cease to be issued with effect from a date to be notified by the Central Government, but the provisions relating to its validity, renewal, and privileges shall remain in force till a date notified by the Central Government.";

(vii) in Section M,—

(a) in paragraph 1,—

(A) in clause (e), for the Note below sub-clause (i), the following Note shall be substituted, namely:—

"Note.— Where an aeroplane is required to be operated with a co-pilot in accordance with the provisions of the Flight Manual of the aeroplane, not more than fifty percent of the co-pilot flight time shall be credited towards the total flight time required for the issue of the licence, but not more than fifty percent of the co-pilot flight time under supervision shall be credited towards pilot-in-command flight experience required for issue of the licence, and full credit for such flight time shall be given towards total flight time required for issue of the licence."**;**

(B) in clause (g), for the words "on the type of aeroplane", the following words shall be substituted, namely:—

"on the type of multi-engine aeroplane" ;

(C) in the Note below clause (g),—

(1) for the words, brackets and letter "on the type(s) of aeroplanes", the following words shall be substituted, namely :—

"on the type or types of multi-engine aeroplane or aeroplanes, as the case may be,";

(2) for the words "on one such type within", the following words shall be substituted, namely :—

"on one such multi-engine type within";

(b) in paragraph 3, after clause (c), the following clause and Note shall be inserted, namely:—

"(d) having satisfactorily completed Instrument Rating Flight Test on a multi-engine aeroplane entered in the Licence within the preceding twelve months of the date of intended flight.

"Note.- Applicants holding Airline Transport Pilot's Licence (Aeroplanes), having only single engine aeroplane or aeroplanes entered in the aircraft type-rating on the licence, shall be able to renew their licence till 31st December, 2001 only on the basis of satisfactory Instrument Rating Flight Test on single engine aeroplane or aeroplanes entered in the Licence.";

(c) in paragraph 6,

(A) clause (b) shall be omitted;

(B) clause (c) shall be renumbered as clause (b);

(C) in clause (b) so renumbered, after the second proviso, the following proviso shall be inserted, namely:-

"Provided also that for all IFR flights as Pilot-in-Command or as Co-pilot, he shall be required to have current Instrument Rating.";

(viii) in Section N, -

(a) in paragraph 1,

(A) in clause (e), for the Note below sub-clause (v), the following Note shall be substituted, namely:-

"Note.- Where a helicopter is required to be operated with a co-pilot in accordance with provisions of the Flight Manual of the helicopter, not more than fifty percent of the co-pilot flight time shall be credited towards the total flight time required for the issue of the licence, but not more than fifty percent of the co-pilot flight time under supervision shall be credited towards pilot-in-command flight experience required for issue of the licence, and full credit for such flight time shall be given towards total flight time required for issue of the licence."

- (B) in clause (g), for the words "on the type of helicopter", the following words shall be substituted, namely:-

"on the type of multi-engine helicopter";

- (C) in the Note below clause (g),-

- (1) for the words "on a helicopter type", the following words shall be substituted, namely:-

"on the type or types of multi-engine helicopter or helicopters, as the case may be,";

- (2) for the words "recent flying experience at least on one such type", the following words shall be substituted, namely:-

"recent flying experience of at least five hours as Pilot-in-Command or ten hours as Co-pilot on one such multi-engine type";

- (b) in paragraph 3, after clause (c), the following clause and Note shall be inserted, namely:-

"(d) having satisfactorily completed Instrument Rating Flight Test on a multi-engine helicopter entered in the licence within the preceding twelve months of the date of intended flight";

"Note.- Applicants holding Airline Transport Pilot's Licence (Helicopters), having only single engine helicopter entered in the aircraft rating on the licence, shall be able to renew their licences till 31st December, 2001 on the basis of satisfactory Instrument Rating Flight Test on single engine helicopter type entered in the licence";

- (c) in paragraph 6, -

(A) clause (b) shall be omitted;

(B) clause (c) shall be renumbered as clause (b);

- (C) in clause (b) so renumbered, after the second proviso, the following proviso shall be inserted, namely:-

"Provided also that for all flights under the instrument flight rules (specified in Schedule IV to the Aircraft Rules, 1937) as pilot-in-command or as co-pilot he shall be required to have current Instrument Rating"

- (ix) in Section O, after the last proviso to paragraph 5, the following proviso shall be inserted, namely:-

"Provided also that, notwithstanding anything said herein before, the holder of an Instrument Rating on any multi-engine aeroplane may exercise the privileges of Instrument Rating on any single engine aeroplane entered in the aircraft rating of his licence.";

- (x) in Section R, in paragraph 1, in clause (c), in sub-clause (i) (b), for the words "in the capacity of an Assistant Flight Instructor", the following words shall be substituted, namely :-

"in the capacity of an Assistant Flight Instructor or Qualified Flight Instructor in the service of Defence Forces.";

- (xi) in Section S, after paragraph 4, the following Note shall be inserted, namely:-

"Note- The Flight Instructor's Rating (Gliders) shall cease to be granted with effect from a date to be notified by the Central Government, but the provisions relating to its validity, renewal and privileges shall remain in force till a date notified by the Central Government.";

- (xii) in section T, after paragraph 4, the following Note shall be inserted, namely:-

"Note- The Flight Instructor's Rating (Balloons) shall cease to be granted with effect from a date to be notified by the Central Government, but the provisions relating to its validity, renewal and privileges shall remain in force till a date notified by the Central Government.";

(xiii) in Section V, in paragraph 1, -

(a) for clause (e), the following clause shall be substituted, namely:-

"(e) Experience - (i) The applicant shall have completed in the performance of the duties of a flight navigator not less than two hundred hours of flight time acceptable to the Director General, in aircraft engaged in cross-country flights, including not less than thirty hours by night;

(ii) When the applicant has completed as a pilot not less than two hundred hours of flight time acceptable to the Director General, such experience to the extent of one hundred hours cross-country flight time shall be considered as experience for the purpose of sub-clause(i);

(iii) The applicant shall produce evidence of having satisfactorily determined the aircraft's position in flight, and used that information to navigate the aircraft, as follows:-

(a) by night - not less than twenty five hours by celestial observations; and

(b) by day - not less than twenty five hours by celestial observations in conjunction with self-contained or external referenced navigation systems.";

(b) for clause (f), the following clause shall be substituted, namely:-

"(f) Skill - The applicant shall have demonstrated in flight by day and by night within a period of six months immediately preceding the date of application, the ability to perform as flight navigator of an aircraft with a degree of competency appropriate to privileges of a flight navigator during which he should have shown-

(i) the exercise of good judgement and airmanship;

(ii) application of aeronautical knowledge;

(iii) performed all duties as part of an integrated crew; and

(iv) communicated effectively with other flight crew members.";

- (xiv) in Section W, for paragraph 2, the following paragraph shall be substituted, namely :-

"2. Validity - The period of validity shall commence from the date of issue or renewal of the licence. The licence shall be valid for a period specified in rule 39C subject to compliance with renewal requirements as stipulated in para 3 hereinafter." ;

- (xv) in Section X, for paragraph 2, the following paragraph shall be substituted, namely :-

"2. Validity - The period of validity shall commence from the date of issue or renewal of the licence. The licence shall be valid for a period specified in rule 39C subject to compliance with renewal requirements as stipulated in para 3 hereinafter." ;

- (xvi) in Section Y, for paragraph 4, the following paragraph shall be substituted, namely :-

"4. Privileges — Subject to the endorsements in the licence, the privileges of the holder of a Flight Radio Telephone Operator's Licence shall be to act as a Flight Radio Telephone Operator on any aircraft equipped with radio apparatus in accordance with rule 63 including radio apparatus which communicates by radio telephony, except that the holder of a provisional licence shall, at all times, operate under the supervision of a person holding a Flight Radio Telephone Operator's Licence." ;

- (xvii) in each of Sections J and M, for paragraph 5, the following paragraph shall be substituted, namely:-

"5. Extension of Aircraft Rating - For extension of aircraft rating to include an additional type of aeroplane, an applicant shall be required to produce evidence of -

- (i) having passed a written examination in Aircraft and Engines as mentioned in para 1(d) and of having gained, under appropriate supervision, experience in flying the aircraft of such type or on approved flight simulator in respect of the following, namely:-

(a) normal flight procedures and manoeuvres during all phases of flight;

(b) abnormal and emergency procedures and manoeuvres in the event of failures and malfunctions of equipment, such as power plant, systems and airframe;

- (c) where applicable, instrument procedures, including instrument approach, missed approach and landing procedures under normal, abnormal and emergency conditions, including simulated engine failure;
 - (d) procedures for crew incapacitation and crew coordination including allocation of pilot tasks; crew cooperation and use of check lists; and
- (ii) having satisfactorily completed the general flying tests by day and night in accordance with para 1(h) in respect of the type of aircraft for which the extension of aircraft rating is desired. Such flying tests shall have been completed within a period of six months immediately preceding the date of the application for extension of the aircraft rating.";
- (xviii) in each of Sections K and N, for paragraph 5, the following paragraph shall be substituted, namely:-

"5. Extension of Aircraft Rating - For extension of aircraft rating to include an additional type of helicopter, an applicant shall be required to produce evidence of -

- (i) having passed a written examination in Aircraft and Engines as mentioned in para 1(d) and of having gained, under appropriate supervision, experience in flying the aircraft of such type or an approved flight simulator in respect of the following, namely:-
 - (a) normal flight procedures and manoeuvres during all phases of flight;
 - (b) abnormal and emergency procedures and manoeuvres in the event of failures and malfunctions of equipment, such as power plant, systems and airframe;
 - (c) where applicable, instrument procedures, including instrument approach, missed approach and landing procedures under normal, abnormal and emergency conditions, including simulated engine failure;
 - (d) procedures for crew incapacitation and crew coordination including allocation of pilot tasks; crew cooperation and use of check lists; and

- (ii) having satisfactorily completed the general flying tests by day and night in accordance with para 1(h) in respect of the type of aircraft for which the extension of aircraft rating is desired. Such flying tests shall have been completed within a period of six months immediately preceding the date of application for extension of the aircraft rating."

[F.No.AV-11012/1/99-A]

SANAT KAUL, Jt. Secy.

Note:— The principal rules were published vide notification number V-26, dated 26th March, 1937, and subsequently amended by:—

- (i) notification number GSR 1238, dated 08.09.1962 published in the Gazette of India, Part II, Section 3, sub-section (i);
- (ii) notification number GSR 1118, dated 05.08.1977 published in the Gazette of India, Part II, Section 3, sub-section (i);
- (iii) notification number GSR 2197, dated 29.09.1980 published in the Gazette of India, Part II, Section 3, sub-section (i);
- (iv) notification number GSR 637 (E) dated 04.10.1993, published in the Gazette of India, Part II, Section 3, sub-section (i);
- (v) notification number GSR 20 (E) dated 12.01.1994 published in the Gazette of India, Part II, Section 3, sub-section (i);